



外部董事 同频共振

10月24日，集团召开外部董事见面会，集团党委书记、董事长王术飞出席...

王术飞强调，外部董事制度是规范董事会建设的重要制度安排，要以外部董事加入为契机，完善制度体系和工作机制...

为民办实事

茶常14标驰援龙海镇森林火灾



10月15日18点15分，安仁县龙海镇发生森林火灾，茶常14标项目部立即组织人员，奔赴36公里外全力配合展开救援...

白新一标“旱中送水”润民心



近日的持续高温，导致邵阳县塘田市镇园艺场村出现部分村民用水极度紧张的现象，10月15日，白新一标项目部在获知此情况后，立即组织车辆，为缺水村民送上了日常生活用水...

醴陵项目救火奋战显担当



10月1日晚，醴陵市明月镇突发山火，醴陵高速第一、二施工分部收到醴陵市政府紧急救援通知后，第一时间召集项目应急救援队伍，调动项目洒水车 and 挖掘机赶赴现场...

上大项目为民排忧解难



9月20日上午，永州市冷水滩区伊塘镇委员将一面绣有“情系人民，路通万家”的锦旗和一封感谢信送到上大公路项目部，感谢项目全体对当地9月发生的山林火灾的紧急救援和驻地政府各项工作的支持...

学习二十大 奋进新征程

分(子)公司热议党的二十大

张志强 集团总经济师、通和公司党支部书记、执行董事

习总书记在党的二十大报告中明确指出，深化国资国企改革，加快国有经济布局优化和结构调整，推动国有资本和国有企业做强做优做大，提升企业核心竞争力...

秦英 集团一级总监、广西分公司党支部书记、经理

习总书记在二十大报告中提出“支持革命老区、民族地区加快发展，加强边疆地区建设，推进兴边富民、稳边固边”“加快建设西部陆海新通道”等有力举措...

何艳春 一分公司党委副书记、经理

习总书记在报告中强调“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，没有坚实的物质技术基础，就不可能全面建成社会主义现代化强国...

朱忠民 二分公司党总支副书记、经理

学习二十大报告，我体会最深的，一是推动高质量发展，必须坚持科技是第一生产力，人才是第一资源，创新是第一动力...

谭勇 三分公司党委副书记、经理

三分公司作为集团七大主业公司之一，成立一年多来，始终坚持以拼搏的姿态，全力以赴地做好各项工作，充分利用优势资源，促进路桥施工、市政建管等业务融合...

卢治国 长江分公司党委副书记、经理

长江分公司作为湖南建投发展的重点举措、湖南路桥建设特大型桥梁的核心力量，将继续以党建引领，进一步提升政治站位，增强主动作为，勇于担当作为...

熊先勇 通盛公司党委书记、执行董事

党的二十大报告中再次强调“推动国有企业做强做优做大，提升企业核心竞争力”，为企业在新时代新征程建功立业指明了方向...

刘曙光 通泰公司党委书记、执行董事

习近平总书记在大会上上的讲话生动刻画了党和国家发展的宏伟蓝图，举旗定向，催人奋进，让我们对公司未来发展目标更加坚定...

刘奇 湘筑公司党委书记、执行董事

党的二十大报告系统擘画了以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，内涵丰富，催人奋进，“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”...

涂向东 交通工程分公司支部书记、经理

在迎来党的二十大召开之际，通盛集团公司决战四季度任务之际，党的二十大报告强调党员特别是领导干部始终要保持从群众中来，到群众中去的光荣传统和优良作风...

曾杰 通达公司党支部书记、执行董事、总经理

习近平总书记在大会上提出的加快建设交通强国，为新时代交通运输发展指明了前进方向，作为醴陵公司和金麓公司项目的负责人，我要把学习贯彻党的二十大精神作为首要政治任务...

程盛 金麓公司董事长、醴潭公司副董事长

党的二十大报告中提出要加快建设交通强国，为新时代交通运输发展指明了前进方向，作为醴潭公司和金麓公司项目的负责人，我要把学习贯彻党的二十大精神作为首要政治任务...

书香路桥 诵读之星

集团工会组织“喜迎二十大 建功新时代”诵读比赛

为迎接党的二十大召开，唱响时代主旋律，凝聚奋进正能量，进一步强化职工思想政治引领，九月初以来，集团工会组织开展“喜迎二十大 建功新时代”——“书香路桥诵读之星”比赛...



热烈庆祝中国共产党第二十次全国代表大会成功召开



精神当前和今后一个时期的重大政治任务，加强组织领导、周密安排部署，充分发挥理论中心组组学作用，领导带头学、结合实际学，确保学出担当、学出实效...

二十大开幕式 集中收看

10月16日上午10时，中国共产党第二十次全国代表大会于北京人民大会堂开幕。集团各级各部门广大干部职工以饱满的热情、实干的精神、奋斗的姿态，收听收看党的二十大开幕盛况...

二十大报告精神 集体学习

10月18日，集团党委理论学习中心组开展集体学习，深入学习贯彻习近平总书记向党的二十大所作报告的精神。集团党委书记、董事长王术飞主持学习并作总结讲话...

观音寺长江大桥主墩首桩开钻

湖南建投集团党委书记、董事长蔡典维致贺信

9月28日上午10:28分，由湖南路桥承建的观音寺长江大桥施工现场人声鼎沸，钻机轰鸣，在一片欢呼声中，观音寺长江大桥7#主墩首桩顺利开钻，大桥正式进入主体施工阶段...



观音寺长江大桥主跨1160米，是世界最大跨径公路斜拉桥、世界最大跨径混合式钢-UHPCC组合梁斜拉桥、世界首创超千米级混合式组合结构斜拉桥，也是集团承建的又一座世界级品牌桥梁工程...

桩基平行交叉作业，对施工组织提出了极大的挑战。超大跨径、超高主塔、超长直径钻孔桩、工程规模大、有效工期紧、技术含量高、施工环境复杂等施工特点，时刻考验着路桥湘军的意志力和战斗力...

捷报频传

2.5亿!“桥品牌”出海又结硕果

10月10日，集团收到菲律宾萨马尔岛-达沃大桥西岸引桥项目授标函，这是继卡拉马拉尼甘斜拉桥项目后在该市场中标的第二个桥梁项目，中标合同额为2.5亿元人民币...

单体金额最大!集团中1.5亿交安项目

10月18日，集团中标广州市从化至黄埔快速一期工程交通安全设施工程项目，合同金额1.5亿元，这也是集团史上单体金额最大的交安项目...

通和公司上演精彩“四连中”

近日，通和公司经营工作捷报频传，连续中标4个项目，中标总金额7318万元，涵盖高速公路中修、服务区维护、专项工程、地方道路中修等，充分展现了通和公司克服困难，实施多元化养护业务的成果...

喜讯

杭瑞洞庭大桥再添新彩

近日，中国公路学会发布了2022年度“中国桥梁工程创新奖”获奖名单，集团承建的杭瑞洞庭大桥荣获“桥梁工程创新奖”一等奖。大桥还获得中国建设工程鲁班奖、公路交通优质工程李春芳、湖南省建设工程芙蓉奖等荣誉后，为集团“桥品牌”再添新彩...

喜提四项养护最高等级资质

10月21日，湖南省交通运输厅发布的《关于公布2022年第一批公路养护作业单位资质许可决定的公告》显示，集团公司、通和公司双双顺利取得路基路面养护甲级、桥梁养护甲级、隧道养护甲级、交通安全设施养护四项国家最高等级养护资质，标志着集团公路养护事业迈上新台阶...

市政信用迈入“第一梯队”

9月28日，湖南省工程项目动态监管平台公布全省2021年度建筑施工安全生产和质量管理体系标准化企业考评“优良企业”评选结果，集团获评湖南省2021年度建筑施工安全生产和质量管理体系标准化企业考评两项“优良企业”荣誉。集团2022年三季度市政信用评价(2.0版)获得满分100分，实现了进入省内市政工程信评“第一梯队”企业的年度工作目标...

香炉洲大桥BIM成果获两奖

近日，香炉洲大桥BIM技术应用成果斩获两项大奖，分别荣获中国图学会“第十一届龙图杯”优秀奖、中国施工企业管理协会“工程建设行业BIM大赛”二等奖...

## 建设动态

- 9月21日，格鲁吉亚Butumi-E60 lot3 高速公路项目合同正式签订。该项目合同金额7.21亿元。
- 9月21日，衡永高速九标奉家街大桥21-1#桩基顺利浇筑完成，标志着该标段全线桩基施工完成。
- 9月24日，益常扩容二标关键控制性工程资水特大桥主墩首根桩基开工，正式开工建设序幕。
- 9月25日，平伍路面一标长寿收费站上层面摊铺结束，标志着该标段全线路面工程完工。
- 当地时间9月26日，格鲁吉亚E60高速Khevi-Ubisa段9号隧道左洞仰拱顺利提前完成。
- 当地时间9月28日，布拉柴二国道拓宽与整治项目连接线完成沥青路面摊铺顺利通车。
- 9月28日，卡拉拉尼甘大桥主墩桩基全部浇筑完成。
- 9月28日，集团承建的大庆至广州高速公路江西省南康至龙南段扩容工程主体土建工程AP1标段竣工通车。
- 9月30日，滁天3标完成全线沥青面层施工。
- 9月30日，白新二标1580片预制T梁全部完成。
- 10月3日，S42漳三高速总承包3标K13+194右幅李窑沟大桥9-2桩基砼完成浇筑，项目正式进入实质性主体工程施工阶段。
- 10月5日，永零高速陈家沙洲湘江大桥首个边跨现浇合龙段顺利完成浇筑。
- 10月5日，衡永八标水口桥大桥14#墩右幅盖梁顺利浇筑，该标段桥梁工程下构施工全部完成。
- 10月6日，芷铜四标项目T梁预制任务全部完成。
- 10月14日，长株潭城际轨道交通西环线一期工程通车试运行。省委常委、长沙市委书记吴桂英宣布通车试运行，副省长陈飞出席并讲话。
- 当地时间10月16日，格鲁吉亚F2项目首节成功运用SP500型摊铺机，顺利完成一号隧道右幅混凝土路面的试铺工作。
- 10月16日，白新高速第二合同段线子岭隧道双洞顺利贯通。
- 10月17日，三市收费站第一块悬臂式情报板调试成功，标志着平伍高速JD2标机电设备安装步入尾声。
- 10月18日，新新高速第三合同段首件桩基开始施工。
- 10月20日，永州市上大公路路面水稳工程全线摊铺完成。
- 10月25日，新新高速三标一分部K33+485寨背冲大桥6-3#桩基完成砼浇筑，项目正式进入实质性主体工程阶段。
- 10月25日，衡永高速路面三标完成水稳底基层试验段摊铺，拉开路面基层施工序幕。
- 10月26日，城龙高速花龙村2号隧道出口顺利进洞开挖，正式进入隧道主体施工。

(党群工作部整理)

# 共庆二十大 决战四季度 吹响全面攻坚冲锋号

为庆祝党的二十大胜利召开，充分激发湖南路桥全体员工特别是一线党员干部的干事创业激情，在四季度全面冲刺攻坚全年目标任务的关键时刻，10月17日，湖南路桥党委、行政、工会联合发文，在全公司范围内开展“共庆二十大、决战四季度，全面完成年度目标任务”主题实践活动，以党建统领生产经营，助推企业高质量发展。

为确保主题实践活动有序推进，集团成立了活动领导小组，以党委书记、董事长王术飞，党委副书记、副董事长、总经理龚智辉为组长，党委副书记、职工董事汤向东，工会主席、董事会秘书陶宇为副组长，集团其他领导班子成员、高管为成员。活动办公室设在集团党群工作部，负责日常工作的督办落实。主题实践活动紧紧围绕市场经营迅速突破、安全质量稳定可控、生产运营精益求精、指标任务全面完成四大重点目标，党委开展主题实践活动、工会开展劳动竞赛活动、团委开展青工创效活动，充分激发全体党员干部职工的积极性、主动性、创造性，以决战决胜四季度的决心和毅力，攻坚克难，担当作为，全力以赴抢市场，保安全、促生产，迅速掀起大干上热潮，加快完成全年各项目标任务，保持企业高质量发展良好态势。

活动期间，湖南路桥全体党员干部职工均可通过各种形式围绕生产经营重点工作和阶段性任务积极参与主题实践活动，集中攻坚年度目标任务。职能部门将加大宣传推广力度，及时总结提炼活动过程中涌现的好经验、好做法、好成果等，并对其中的优秀案例进行月度评选、适当奖励，大力营造干事创业的浓厚氛围。

进入四季度以来，湖南路桥各项工作快马加鞭、成效初显。10月10日，湖南路桥收到菲律宾萨马尔岛—达沃大桥西岸引桥项目授标函，这是继卡拉拉尼甘斜拉桥项目后在该市场中标的第二个桥梁项目，是湖南路桥大力实施“桥品牌”战略、深耕菲律宾市场的又一硕果。同时，通和公司连续中标4个项目，中标总金额7318万元，涵盖高速公

路中小修、服务区维护、专项工程、地方道路中修等，充分展现了通和公司克服困难，实施多元化养护业务的成果。10月18日，集团中标广州市从化至黄埔高速一期工程交通安全设施工程项目，合同金额1.5亿元，这也是集团在交安设施、机电工程专业承包领域优势的体现。

为进一步激发一线干部员工活力，湖南路桥工会近日也集中组织“五五”活动下基层。按照“观看五场红色电影强党性，开展五场专题讲座增才干，举办五场体育竞技提素质，举行五场文化体育活动展情操，进行五场技能比拼促发展，扎实开展主题劳动竞赛”的总体要求，各级工会积极组织，广泛发动，“喜迎二十大，建功新时代”官新3标主题朗读活动、衡永9标及永零1标拔河比赛、永零5标篮球比赛、醴娄2标设备施工安全实操讲座等一批干部职工喜闻乐见的活动先后开展，促进各项重点工作上新台阶，为集团高质量发展贡献力量。(党群工作部)

## 领导调研督导在一线

-  **湖南建投集团党委书记、董事长蔡典维**
  - 平益高速
- 10月19日，湖南建投集团党委书记、董事长蔡典维赴平益高速督导项目建设和安全生产工作，慰问一线员工，提出工作要求。他强调，平益高速是湖南省第一条智慧高速，也是集团第一条完全自主投资、设计、建设、运营的高速公路，意义重大。要聚焦年底高质量通车运营目标，坚持问题导向，树立底线思维，促进度、保安全、防风险、护稳定，抓实抓细各项工作，把项目打造成“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”，以实干实绩落实党的二十大精神。湖南建投集团党委委员、副总经理熊用杰、罗振宇，安全总监周慧，湖南路桥党委书记、董事长王术飞，党委副书记、副董事长、总经理龚智辉，党委委员、副总经理张泽丰等参加调研。(湖南建投 何力杰 周新霖)

-  **永州市委书记朱洪武**
  - 衡永九标
- 9月27日，永州市委书记朱洪武调研衡永高速九标项目建设工作。永州市委常委、副市长何恩广，市委常委、市委秘书长、市直工委书记刘玲军，永州市政协副主席、邵阳市委书记蒋良铁等参加调研。
- 朱洪武强调，项目要铆足干劲、尽锐出战，以打大仗、打硬仗的状态，挂图作战，比学赶超，加速推进，加快形成更多实物工作量。要加强项目建设全过程管理，严把工程质量关，牢牢守住安全底线，确保施工安全、防疫安全、道路运输安全，真正把项目建设成经得起历史和人民检验的优质工程、廉洁工程、精品工程，为加快建设现代化新永州贡献交通力量。(三分公司 冯勇 罗可婧)

-  **长沙市副市长彭涛**
  - 暮坪湘江特大桥
- 9月29日，长沙市人民政府副市长彭涛带队赴暮坪湘江特大桥项目督导检查安全生产工作，市发改委、市工信局、市交通局、市交警支队、天心区政府负责人，集团党委副书记、总经理龚智辉参加督查。
- 彭涛强调，要高度重视“国庆”和“二十大”期间的安全和稳定工作，周密部署、科学调度，时刻绷紧安全生产这根弦；要进一步落实企业安全生产和疫情防控主体责任，夯实安全管理基础；要从严从细从实抓好消防安全措施的落实，注重细节，营造安全稳定的发展环境，确保暮坪湘江特大桥安全生产工作及项目建设平稳运行。(二分公司 慕强)

-  **益阳市副市长刘勇会**
  - 益常扩容2标
- 10月1日，益阳市副市长刘勇会深入益常高速扩容2标施工现场，视察资水特大桥施工情况。市政府秘书长兼市环保局局长梁成发、益常北线公司、资阳区指挥部及项目部相关领导参加。
- 刘勇会指出，要进一步提高思想认识，牢固树立绿色施工理念，坚决贯彻施工建设“六个百分百”原则，在高效建设重点项目的同时，确保绿色环保生产，将益阳的一方好水通过交通建设的形式宣传出去。(二分公司 田鸣)

-  **省交通质安局**
  - 江杉高速
- 10月20日，省交通质安局党委书记、局长魏柱，党委委员、副局长沈文率队赴江杉高速公路项目调研通车准备情况。集团党委委员、副总经理张泽丰参加调研。
- 魏柱强调，项目通车在即，任务严峻，项目各参建方要进一步加强认识，要密切配合高效率组织扫尾施工，加大人力、机械投入，梳理剩余施工节点工程量，落实好责任人，精细化施工，整理、清洗好受污染的工作界面，亮化项目形象，打造精品工程。(通泰公司 吴柏青)

-  **世界银行检查组**
  - 卢旺达南部省项目
- 9月27日，世界银行东非基础设施项目负责人Peter Taniform、卢旺达公路局局长一行对卢旺达南部省项目进行全面检查。
- 座谈会上，世界银行对项目安全环保、健康卫生及社会协调等工作给予肯定。各方就项目里程碑计量模式的限制以及业主地迟滞导致进度缓慢等问题进行了讨论，世行表示将积极参与协商解决。(通泰公司 黄彪)

## 观摩交流 秀出硬核实力

### 武九路面3标举办施工观摩会

9月25日，由武九高速项目管理办公室主办的“武九高速公路工程施工观摩会”在武九路面3标召开。

观摩人员一行参观了武九路面3标路肩滑膜、沥青面层等施工现场，围绕工艺流程、管控要点、试验检测、施工亮点、创新应用等情况进行深入交流，项目的建设管理获得了与会人员的一致好评。

10月16日，武九高速业主、监理、施工单位30多名参建人员随同武九路面3标工地现场观摩。交流会上，项目部负责人着重介绍伸缩缝、泄水槽施工的现场组织管控、安全交通管制等亮点情况。(湘筑公司 李鹏 廖尊辉 毛劲松)

### 益常扩容9标举办观摩交流活动

9月29日，湖南省益常北线高速公路建设开发有限公司监理部及中心试验室组织全线30余名试验人员到益常扩容9标开展试验室对标学习暨工作观摩交流活动。

此前，省质安局在全线的质量检查中，高度评价了益常九标试验相关工作。项目试验室采用力学室与钢筋力学室分开、分区合理，并采用了全线唯一一台钢筋弯曲机，打破以往钢筋弯曲靠传统模具操作方式，利用钢筋弯曲机进行反向弯曲试验，大大提高了试验效率与质量，降低了试验风险。

观摩人员围绕试验流程、试验方案、创新应用等方面深入探讨，项目试验检测相关工作得到大家的一致好评。(三分公司 徐静)

### 永零3标举行路基标准化施工交流

9月28日，集团路基标准化施工交流会在永零3标举行。集团副总经理张泽丰带队，各分(子)公司生产副经理、工程部长及省内各在建项目生产副经理、工区长、土方队长、工程科长共120余人参与交流。

上午，交流人员对路基填筑标准化施工工艺、路基边沟、防护工程施工、涵洞墙身及砼八字质量管控、台背回填工艺及质量管理等内容进行了现场观摩交流。

下午，交流人员重点对路基施工标准化以及相关课题进行研讨。大家针对施工过程中混凝土设计优化、安全管理、技术更新、农民工工资管理等方面进行经验分享，对施工工艺、工法进行提炼总结和推广，为推进集团施工标准化建言献策。(通泰公司 王翔 蔡子豪)



# 长江分公司：技术创新铸就“桥品牌”

【分子公司巡礼】

矮寨特大悬索桥

资水特大桥(效果图)

中马萨尼纳大桥特大桥建设完成

9月3日，湖南最大钢砼组合梁悬索桥—洞庭深沅水特大桥开工，集团党委书记、董事长王术飞在开工仪式上表示，承建洞庭深沅水特大桥，是对湖南路桥品牌实力和专业能力的充分肯定，也是集团“桥品牌”的传承和发展。

而具体负责大桥施工的正是集团旗下以“桥品牌”著称的长江分公司。上世纪90年代初，伴随湖南路桥发展壮大的步伐，长江分公司应运而生。30年来，长江分公司饮马长江，征战三湘，扬帆出海，迄今已5次战胜长江天堑，14次征服三湘四水，首次将集团桥梁建造成套技术输出海外，架起了一座座科技之桥、创新之桥、传奇之桥和希望之桥。



### 矮寨的高光时刻

时间回到十年前的2012年，地处神秘湘西的德夯大峡谷上空，创造“四项世界第一”的矮寨大桥横空出世，被国外媒体誉为“十大非去不可的世界新地标”。而创造这一奇迹的，正是以“桥品牌”著称的长江分公司。

奇迹的背后，是路桥长江人对技术创新的坚守和对战胜天险的决心。面对这项世纪工程，项目团队与地形险要、地质复杂、气象多变、吊装难、运输难等五大世界级难题较劲。其中，大桥主缆及钢桁梁的架设，都要在离地面三四百米的高空中进行，一根钢缆重达6000吨、全桥钢桁梁重达1万多吨，传统施工起重和吊装十分困难。经过项目技术团队无数次的实验和研究，创造性地运用“轨道滑移法”钢桁梁架设新技术，成功解决了山区大跨径悬索桥钢桁梁架设的难题。“轨道滑移法”也被誉为“改革开放三十年来，中国桥梁技术领域具有中国首创意义的两大原始创新性成果之一”，在新中国的桥梁建设史上留下了浓墨重彩的一笔。

在创造矮寨大桥奇迹之前，长江分公司就已经在长江上参与修建了5座大桥，其中承建铜陵长江公路大桥开创了交通系统施工企业在长江上独立架桥的先例。南京长江三桥更是捧回了堪称国际桥梁界的奥斯卡奖——“古斯塔夫·林德恩斯”奖，这是该奖项自设立以来首次授予中国桥梁工程。而在洞庭湖畔，路桥长江人创造了“三跨洞庭”的壮举，先后建成了洞庭湖大桥、南洞庭湖大桥和杭瑞洞庭湖大桥，其中杭瑞洞庭湖大桥主跨1480米是当时国内第一、世界第二的钢桁梁悬索桥。

从长江天险到碧波洞庭再到德夯峡谷，经过无数场硬仗、大仗的洗礼，长江分公司实现了从0到1的突破，积累了公司发展的优异业绩和技术实力，留下了载入中国桥梁史册的足迹，在“路桥湘军”跨越自我、跨越

山河的豪迈中添上了浓重的一笔。

### 在“世界屋脊”修桥

渚水，这条位于青藏高原东北部的河流，被誉为青海的“母亲河”，也是黄河上游的重要支流。2015年至2019年，在渚水河上，路桥长江人先后修建了两座大桥—空港大道桥和空港北路2号桥，两座大桥分别荣获青海省“江河源”杯省优质工程，同时也是渚水河上的景观地标，成为海东市的地标性建筑，实现了社会效益和经济效益“双赢”。

有“世界屋脊”之称的青藏高原，以“高”“寒”著称，在这里修桥，对于这支来自南方的团队而言，适应环境就是一个不小的挑战。这里昼夜温差大，早晚好似经历一轮冬夏，加上高原反应和干燥气候，项目团队大多数成员十分不适应。2018年正是空港北路2号桥施工的关键时期，这一年，渚水河水位创57年来最高，并长期处于高水位，给大桥施工带来了极大的困难。而大桥主墩承台位于河道中，埋深79米，河道土质上层卵石层厚约4米，下层是45米红色泥岩，常规施工工艺无法满足施工要求。为了攻克这一施工难题，项目团队克服了难以适应的高原环境，走访学习、实地勘查，经过两个月的试验和改良，创造性应用“引孔钢板桩围堰”施工工艺，有效地解决了在不良地质条件下普通钢板桩围堰无法插打的问题，减少了对河道的占用，环保效果显著；保障了施工质量安全，提高了施工效率，节约工期一个多月。两座大桥均被业主单位和海东市质检站誉为“免检产品”，在青藏高原树立了“路桥湘军”的靓丽旗帜。

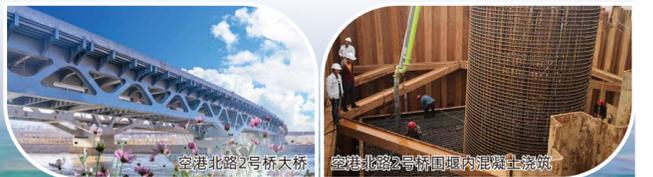
跨过了长江天险，征了世界屋脊，路桥长江人的架桥路线在祖国大地越走越宽。在雄安新区，以桥梁工程为主体的菜鸟Z19标项目团队注重做好前期策划，以技术方

案、技术创新为落脚点，克服疫情和冬休两大难题，仅用9个月的有效工期完成桥梁形象产值11.5亿元，单日最高产值660万元，单月最高形象产值1.6亿元，领跑雄安，刷新国内高速公路施工纪录。在江苏，无锡菱湖大道桥项目团队，采用“浮吊+支架”的缆索吊装方案，将大部分陆地施工转为水上作业，规避了征地拆迁等不利影响，有效保障了工期和质量安全。在岳阳，南阳湘江特大桥项目团队，采用自创的“∞”字型双壁钢围堰，顺利解决了大桥深水基础施工工期长、安全风险大等施工难题；采用装配式悬拼施工工艺，创造了最快2.5天/片的悬拼施工新纪录；采用波形钢板悬拼施工，降低混凝土自重30%，有效避免混凝土腹板开裂，施工质量更优、施工效率更高。在长沙，香炉洲湘江大桥项目团队，在主墩桩基施工采用新型HC-4000型冲击反循环钻机，配套大功率电动压机，采用气举反循环清水钻，保证了混凝土的顺利灌注，对成桩质量的保证有显著的效果；同时解决泥浆循环污染难题，实现了经济效益和社会效益兼得。

面对物资短缺的问题，项目团队在临建施工中科学规划，合理组织，加快设备材料周转，提高使用效率，最大程度地减少了额外采购和海外运输成本。当地缺少技术人员，团队成员身兼数职，大家亲自参与混凝土浇筑、测量、钢筋捆扎，纷纷化身成为电焊工、挖机手，并与当地工人耐心交流，不仅得到了当地工人的信任，还培养出了一批当地技术工种团队。在项目团队的不懈努力下，卡马拉尼甘大桥作业面全面铺开，弥补了疫情耽误的工期。

技术创新更是保障了质量安全，节约了施工成本。项目团队第一次自行设计的主河道桥梁，经受住了7.2级地震考验。在主墩承台施工中，项目团队创造性采用的预制混凝土结构地板钢吊箱、悬吊牛腿体系转换等新工艺，规避了潮汐影响和流速湍急的影响，解决了入水深度较浅、水浮力不足、封底混凝土握裹力难以保证的问题，其中项目首创的预制混凝土结构地板钢吊箱工艺，采用预制混凝土块拼装钢吊箱地板，既可以满足材料强度和施工质量，还减少了水上施工时间，不占用关键工期，保障了施工人员安全，节约了大量钢材。

凡是过往，皆为序章。路桥长江人将继续怀抱“交通强国”的梦想，坚守“通达四海”的初心，努力践行“三高四新”战略定位和使命任务，紧跟集团高质量发展步伐，以技术创新为抓手，以“一强一降双创”(强技术、降成本、创品牌、创效益)为目标，持续提升公司桥梁建造技术核心竞争力，努力再创集团“桥品牌”新的高峰。(长江分公司 党群工作部)



杭瑞洞庭湖大桥