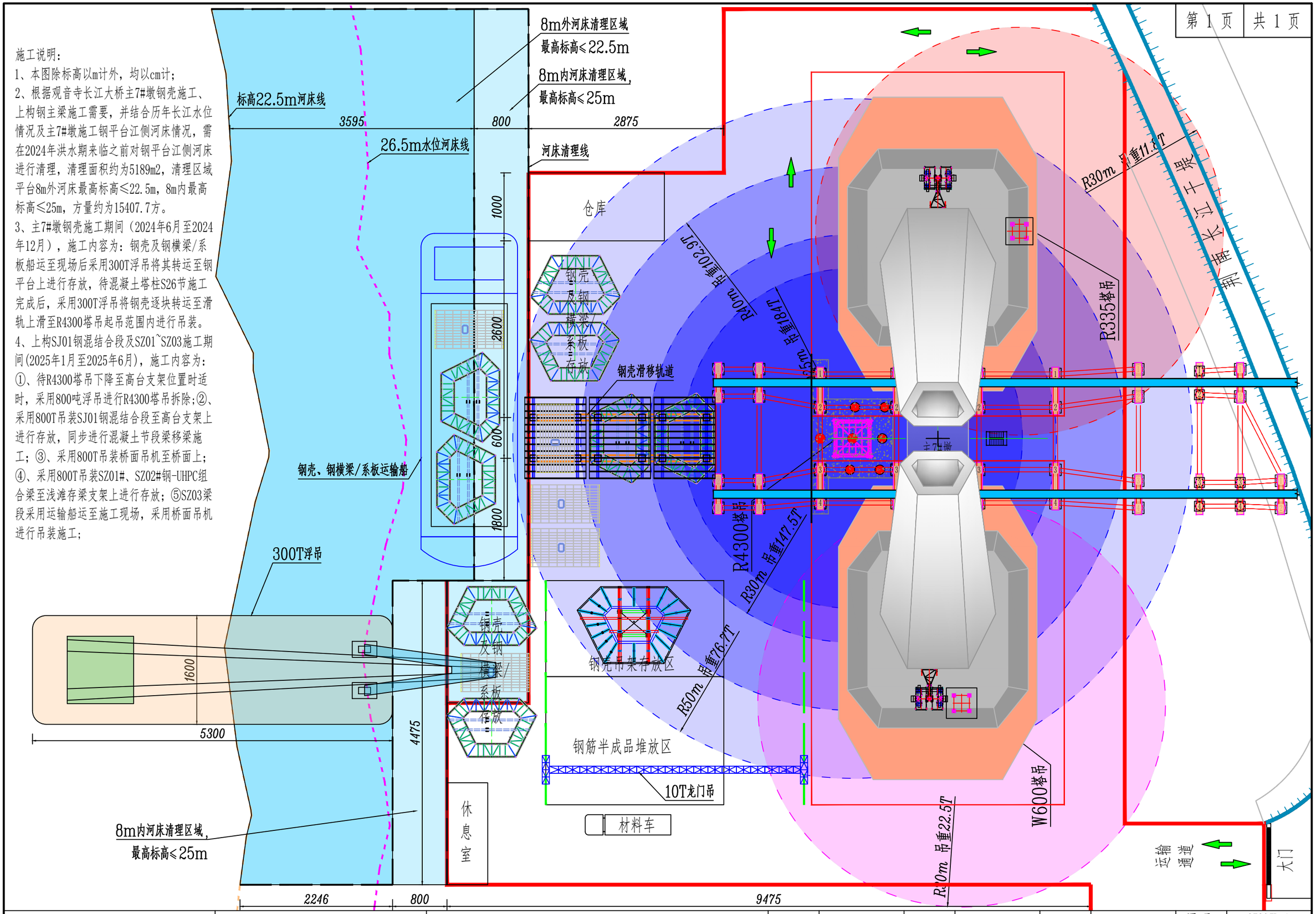
施工说明：

1、本图除标高以m计外，均以cm计；

2、根据观音寺长江大桥主7#墩钢壳施工、上构钢主梁施工需要，并结合历年长江水位情况及主7#墩施工钢平台江侧河床情况，需在2024年洪水期来临之前对钢平台江侧河床进行清理，清理面积约为5189m2，清理区域平台8m外河床最高标高≤22.5m，8m内最高标高≤25m，方量约为15407.7方。

3、主7#墩钢壳施工期间（2024年6月至2024年12月），施工内容为：钢壳及钢横梁/系板船运至现场后采用300T浮吊将其转运至钢平台上进行存放，待混凝土塔柱S26节施工完成后，采用300T浮吊将钢壳逐块转运至滑轨上滑至R4300塔吊起吊范围内进行吊装。

4、上构SJ01钢混结合段及SZ01~SZ03施工期间(2025年1月至2025年6月)，施工内容为：①、待R4300塔吊下降至高台支架位置时适时，采用800吨浮吊进行R4300塔吊拆除;②、采用800T吊装SJ01钢混结合段至高台支架上进行存放，同步进行混凝土节段梁移梁施工；③、采用800T吊装桥面吊机至桥面上；④、采用800T吊装SZ01#、SZ02#钢-UHPC组合梁至浅滩存梁支架上进行存放；⑤SZ03梁段采用运输船运至施工现场，采用桥面吊机进行吊装施工；



湖南路桥建设集团有限责任公司	武松高速江陵至松滋段JSTJ-3标	观音寺长江大桥公安侧索塔上塔柱施工平面布置图	设计		复核		审核		图 号	STSGJD-1
									日 期	2024-3-4

施工说明：

1、本图除标高以m计外，均以cm计；

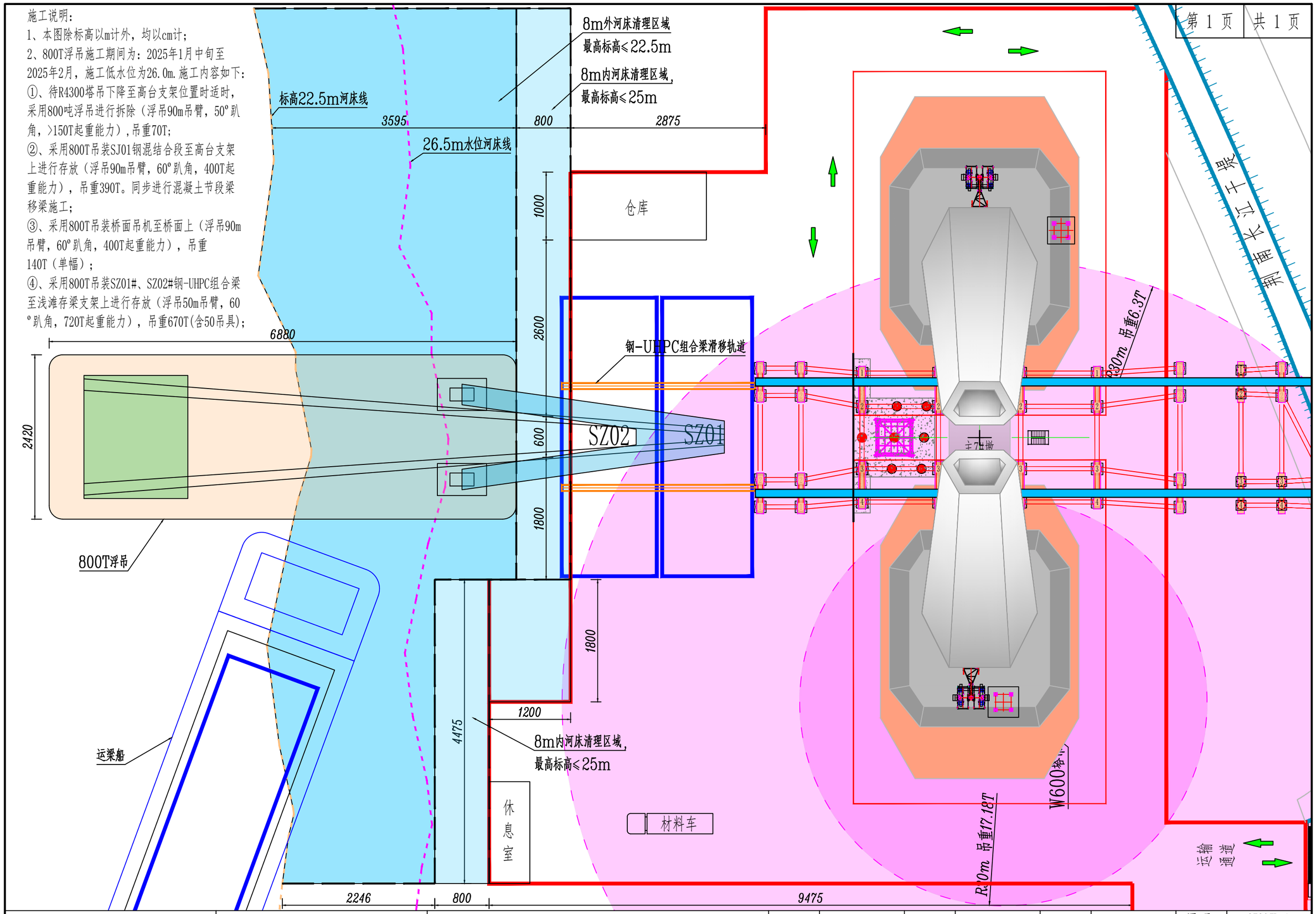
2、800T浮吊施工期间为：2025年1月中旬至2025年2月，施工低水位为26.0m.施工内容如下：

①、待R4300塔吊下降至高台支架位置时适时，采用800吨浮吊进行拆除（浮吊90m吊臂，50°趴角，>150T起重能力），吊重70T；

②、采用800T吊装SJ01钢混结合段至高台支架上进行存放（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重390T。同步进行混凝土节段梁移梁施工；

③、采用800T吊装桥面吊机至桥面上（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重140T（单幅）；

④、采用800T吊装SZ01#、SZ02#钢-UHPC组合梁至浅滩存梁支架上进行存放（浮吊50m吊臂，60°趴角，720T起重能力），吊重670T(含50吊具)；



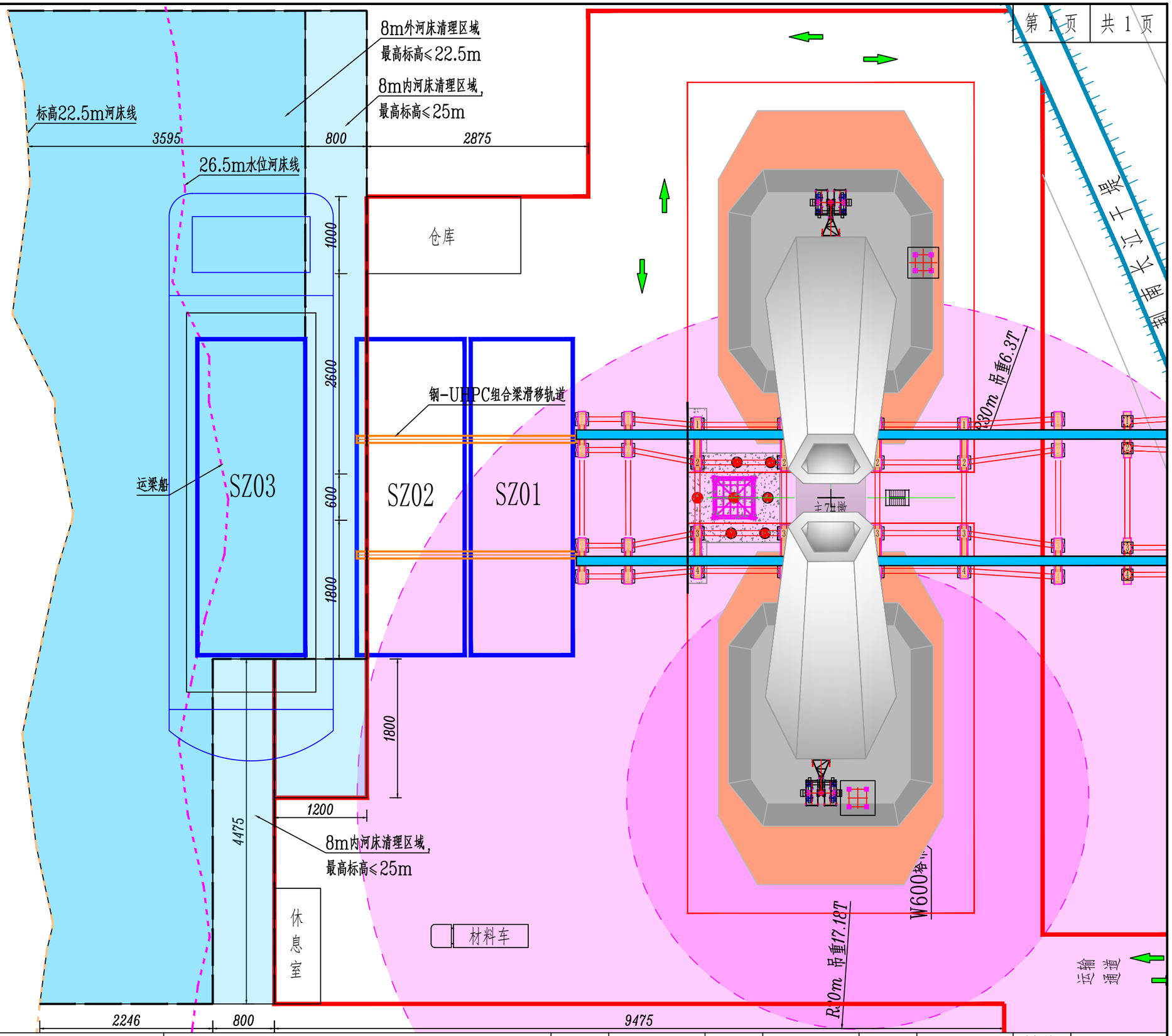
湖南路桥建设集团有限责任公司	武松高速江陵至松滋段JSTJ-3标	观音寺长江大桥公安侧上构吊装转运施工平面布置图	设计		复核		审核		图号	STSGJD-1
									日期	2024-3-4

第 1 页 共 1 页

施工说明：

1、本图除标高以m计外，均以cm计；

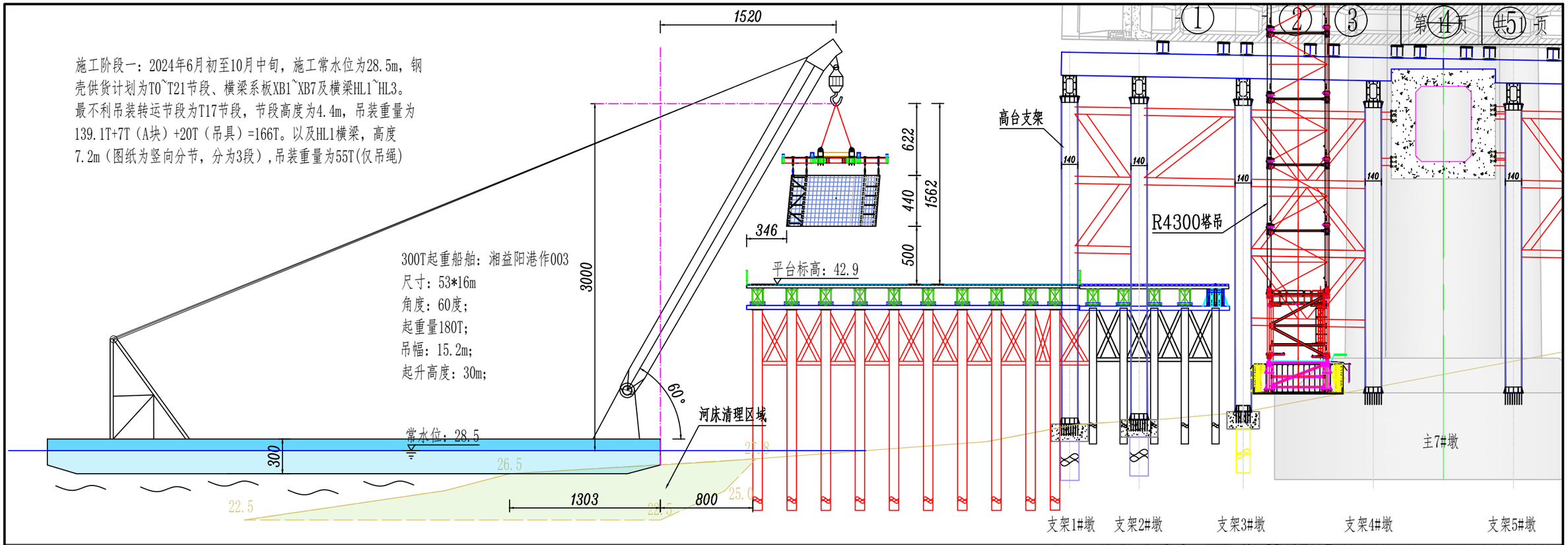
2、2025年6月初，施工常水位为28.5m，SZ03梁段采用运输船运至施工现场，采用桥面吊机进行吊装施工，运输船吃水深度约3m，河床标高≤25.0m,满足船舶通行运输要求.



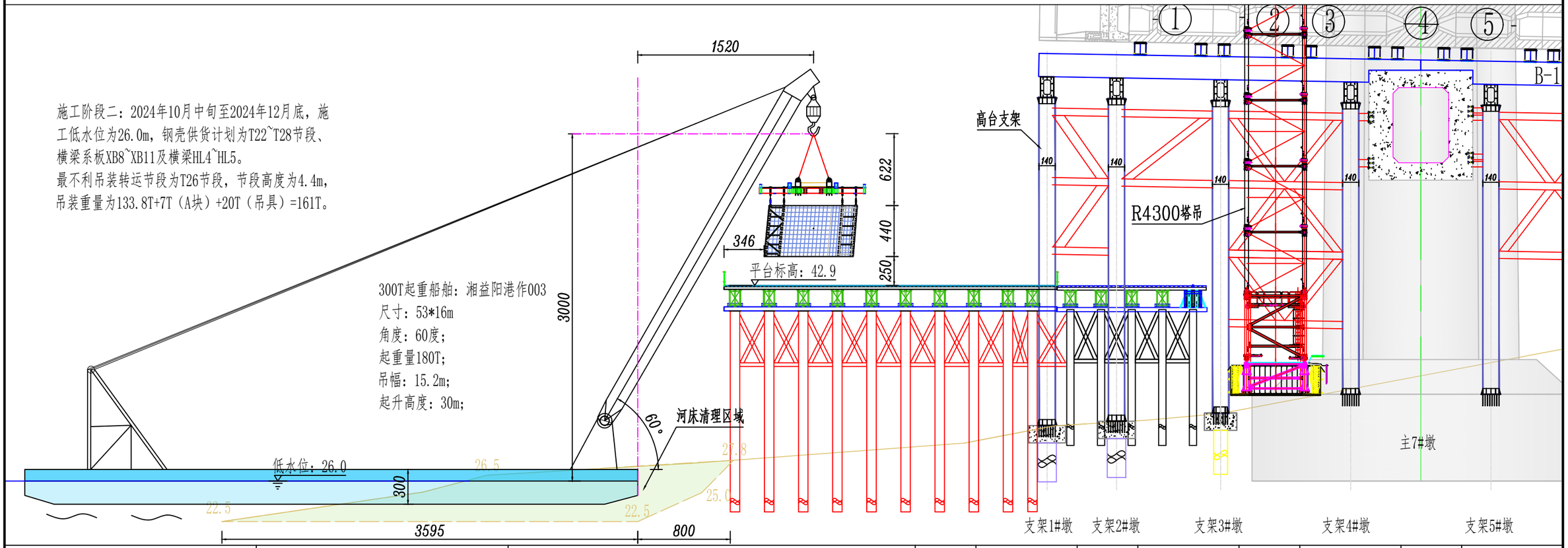
第 1 页 共 1 页

湖南路桥建设集团有限责任公司	武松高速江陵至松滋段JSTJ-3标	观音寺长江大桥公安侧上构吊装转运施工平面布置图	设计		复核		审核		图 号	STSGJD-1
									日 期	2024-3-4

施工阶段一：2024年6月初至10月中旬，施工常水位为28.5m，钢壳供货计划为T0~T21节段、横梁系板XB1~XB7及横梁HL1~HL3。
最不利吊装转运节段为T17节段，节段高度为4.4m，吊装重量为139.1T+7T（A块）+20T（吊具）=166T。以及HL1横梁，高度7.2m（图纸为竖向分节，分为3段），吊装重量为55T(仅吊绳)



施工阶段二：2024年10月中旬至2024年12月底，施工低水位为26.0m，钢壳供货计划为T22~T28节段、横梁系板XB8~XB11及横梁HL4~HL5。
最不利吊装转运节段为T26节段，节段高度为4.4m，吊装重量为133.8T+7T（A块）+20T（吊具）=161T。



湖南路桥建设集团有限责任公司	武松高速江陵至松滋段JSTJ-3标	观音寺长江大桥公安侧索塔上塔柱钢壳吊装转运施工图	设计		复核		审核		图号	STSGJD-1
									日期	2024-3-4

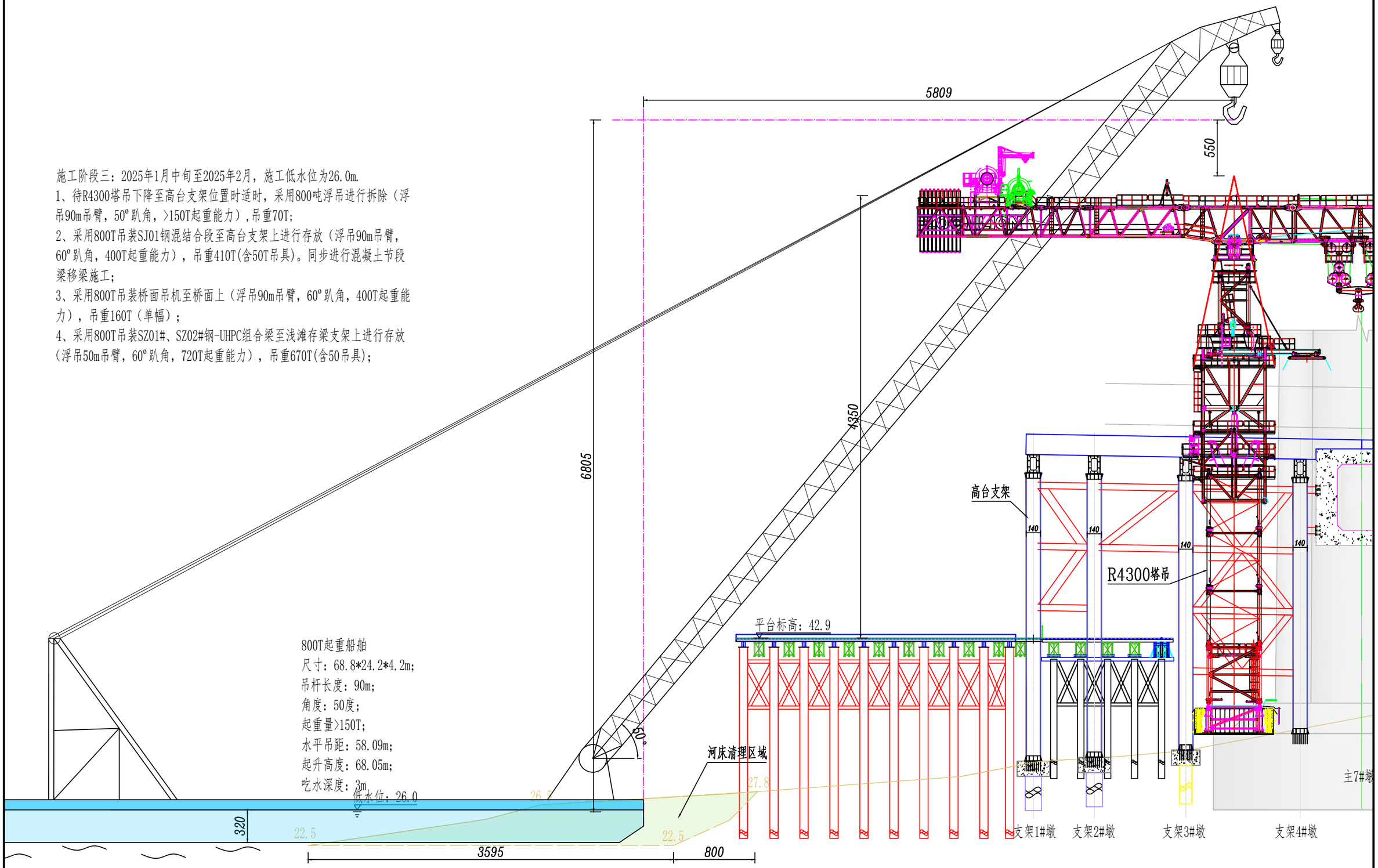
施工阶段三：2025年1月中旬至2025年2月，施工低水位为26.0m.

1、待R4300塔吊下降至高台支架位置时适时，采用800吨浮吊进行拆除（浮吊90m吊臂，50°趴角，>150T起重能力）,吊重70T;

2、采用800T吊装SJ01钢混结合段至高台支架上进行存放（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重410T(含50T吊具)。同步进行混凝土节段梁移梁施工;

3、采用800T吊装桥面吊机至桥面上（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重160T（单幅）;

4、采用800T吊装SZ01#、SZ02#钢-UHPC组合梁至浅滩存梁支架上进行存放（浮吊50m吊臂，60°趴角，720T起重能力），吊重670T(含50吊具);



湖南路桥建设集团有限责任公司	武松高速江陵至松滋段JSTJ-3标	观音寺长江大桥公安侧R4300塔吊拆除施工图	设计		复核		审核		图 号 STSGJD-1
									日 期 2024-3-4

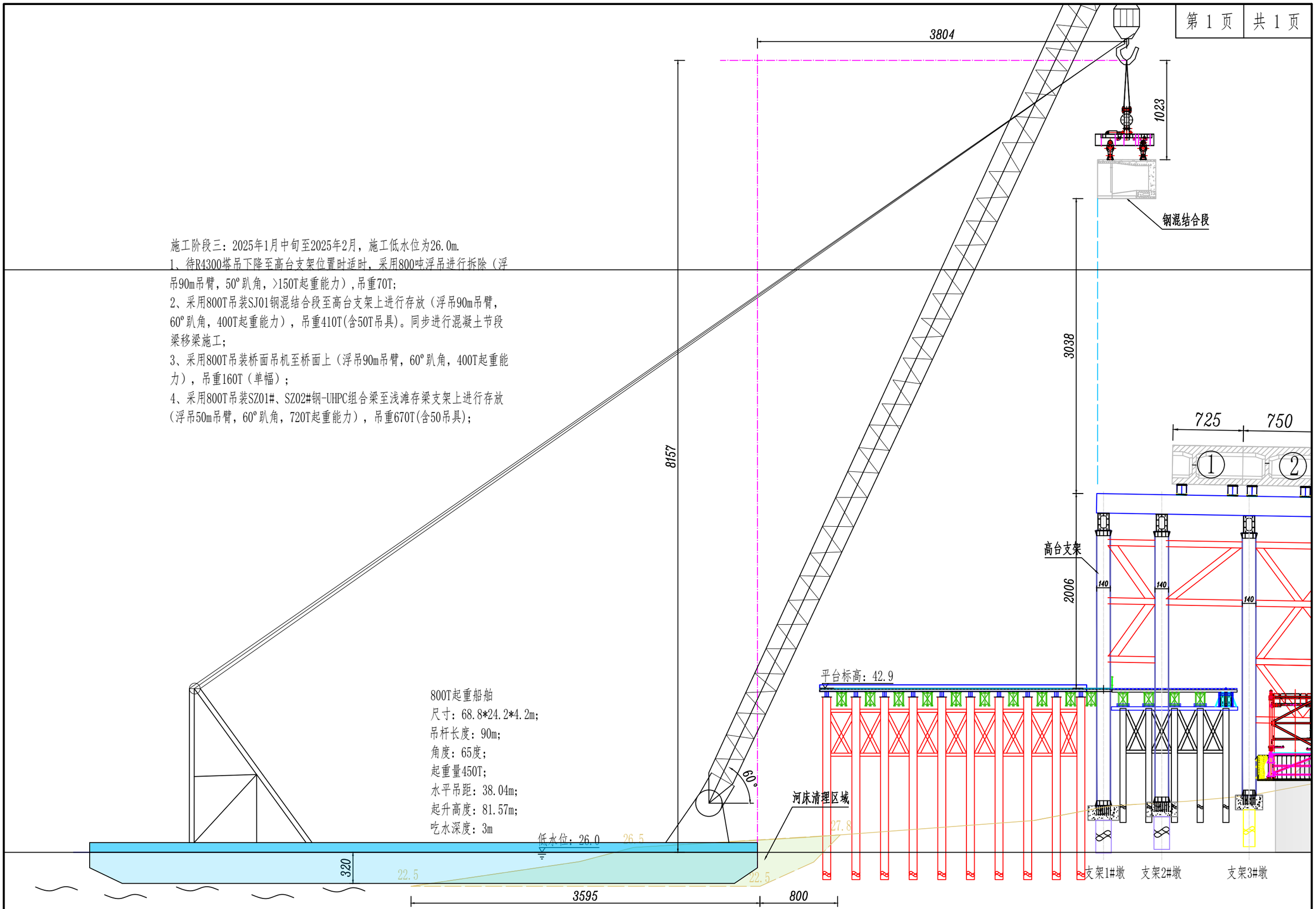
施工阶段三：2025年1月中旬至2025年2月，施工低水位为26.0m.

1、待R4300塔吊下降至高台支架位置时适时，采用800吨浮吊进行拆除（浮吊90m吊臂，50°趴角，>150T起重能力）,吊重70T;

2、采用800T吊装SJ01钢混结合段至高台支架上进行存放（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重410T(含50T吊具)。同步进行混凝土节段梁移梁施工;

3、采用800T吊装桥面吊机至桥面上（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重160T（单幅）;

4、采用800T吊装SZ01#、SZ02#钢-UHPC组合梁至浅滩存梁支架上进行存放（浮吊50m吊臂，60°趴角，720T起重能力），吊重670T(含50吊具);



湖南路桥建设集团有限责任公司	武松高速江陵至松滋段JSTJ-3标	观音寺长江大桥公安侧钢混结合段吊装施工图	设计		复核		审核		图 号	STSGJD-1
									日 期	2024-3-4

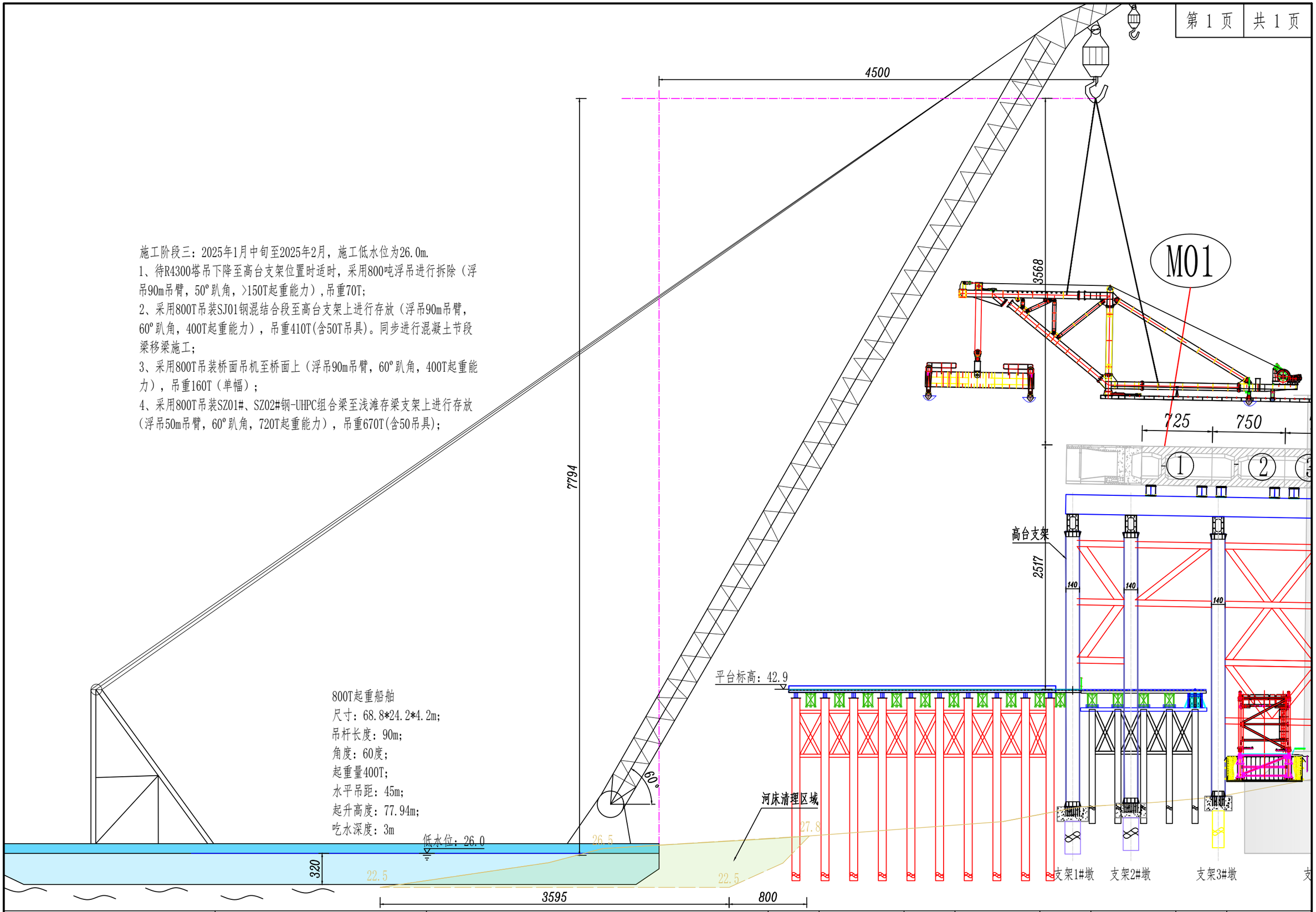
施工阶段三：2025年1月中旬至2025年2月，施工低水位为26.0m.

1、待R4300塔吊下降至高台支架位置时适时，采用800吨浮吊进行拆除（浮吊90m吊臂，50°趴角，>150T起重能力）,吊重70T;

2、采用800T吊装SJ01钢混结合段至高台支架上进行存放（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重410T(含50T吊具)。同步进行混凝土节段梁移梁施工;

3、采用800T吊装桥面吊机至桥面上（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重160T（单幅）;

4、采用800T吊装SZ01#、SZ02#钢-UHPC组合梁至浅滩存梁支架上进行存放（浮吊50m吊臂，60°趴角，720T起重能力），吊重670T(含50吊具);



湖南路桥建设集团有限责任公司	武松高速江陵至松滋段JSTJ-3标	观音寺长江大桥公安侧桥面吊机整体吊装施工图	设计		复核		审核		图 号	STSGJD-1
									日 期	2024-3-4

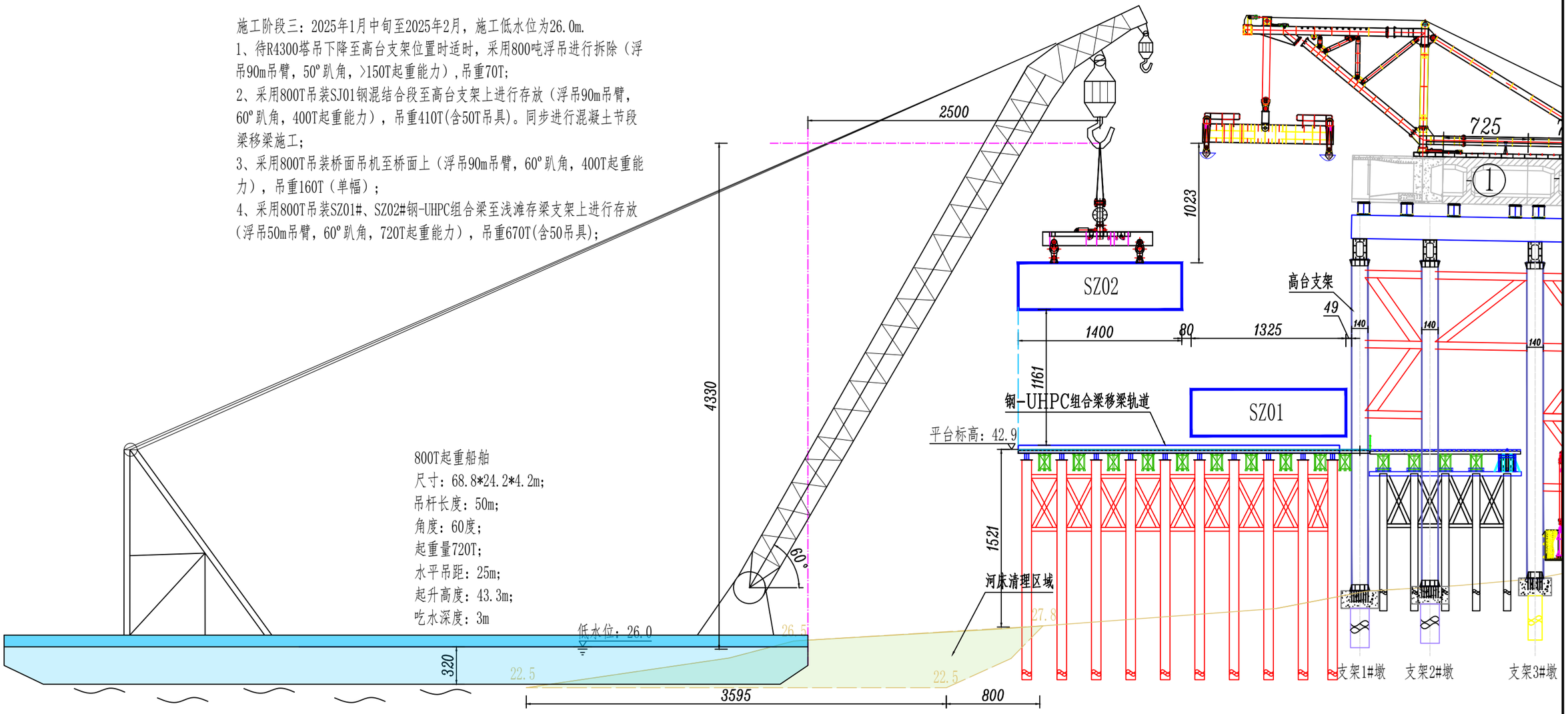
施工阶段三：2025年1月中旬至2025年2月，施工低水位为26.0m.

1、待R4300塔吊下降至高台支架位置时适时，采用800吨浮吊进行拆除（浮吊90m吊臂，50°趴角，>150T起重能力），吊重70T；

2、采用800T吊装SJ01钢混结合段至高台支架上进行存放（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重410T(含50T吊具)。同步进行混凝土节段梁移梁施工；

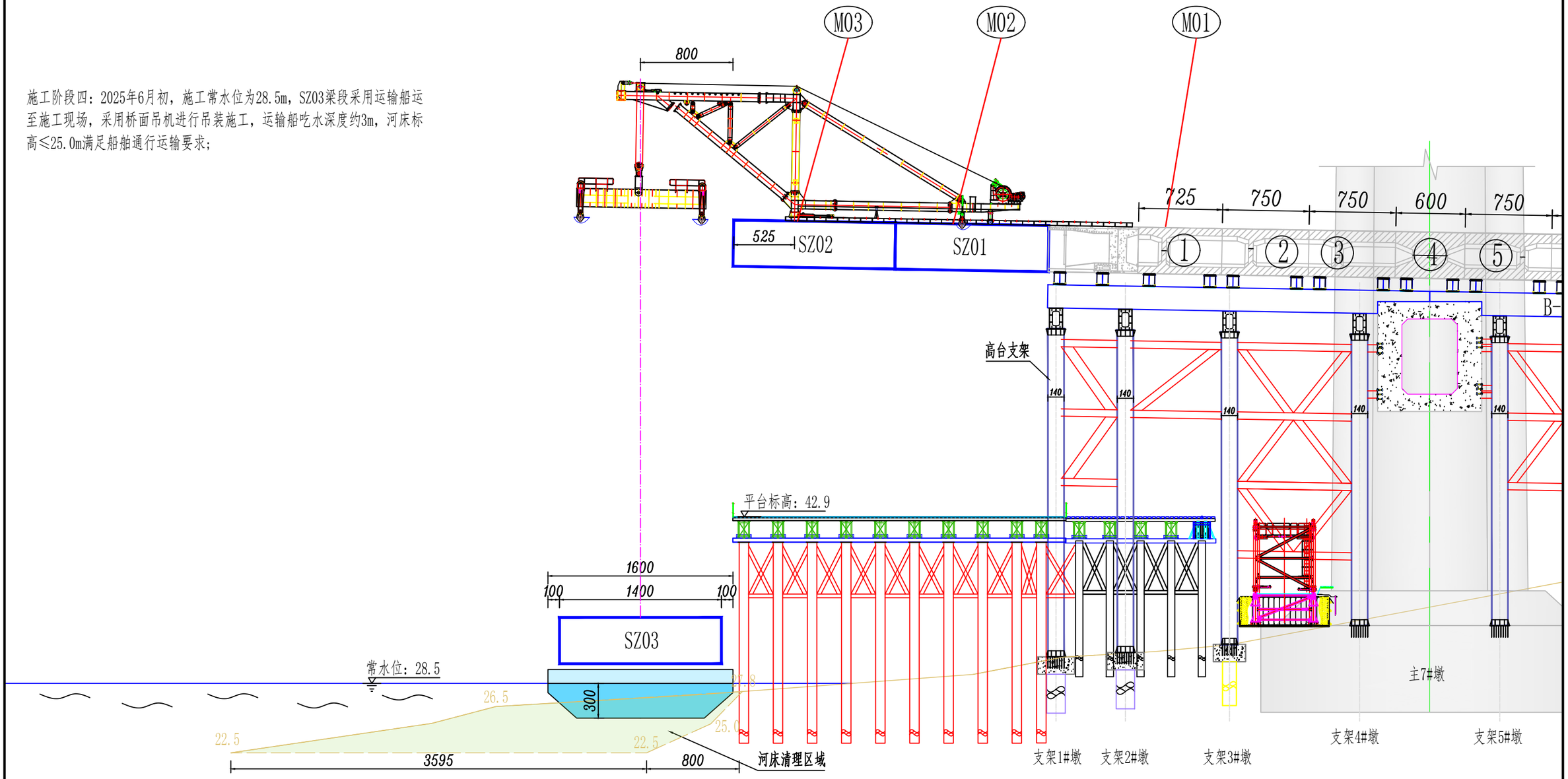
3、采用800T吊装桥面吊机至桥面上（浮吊90m吊臂，60°趴角，400T起重能力），吊重160T（单幅）；

4、采用800T吊装SZ01#、SZ02#钢-UHPC组合梁至浅滩存梁支架上进行存放（浮吊50m吊臂，60°趴角，720T起重能力），吊重670T(含50吊具)；



湖南路桥建设集团有限责任公司	武松高速江陵至松滋段JSTJ-3标	观音寺长江大桥SZ01~SZ02主梁吊装转运施工图	设计		复核		审核		图 号	STSGJD-1
									日 期	2024-3-4

施工阶段四：2025年6月初，施工常水位为28.5m，SZ03梁段采用运输船运至施工现场，采用桥面吊机进行吊装施工，运输船吃水深度约3m，河床标高≤25.0m满足船舶通行运输要求；



湖南路桥建设集团有限责任公司	武松高速江陵至松滋段JSTJ-3标	观音寺长江大桥SZ03主梁吊装转运施工图	设计		复核		审核		图 号	STSGJD-1
									日 期	2024-3-4